

# ZI100 · ZI100K

Qualitätsfahnenmaste aus Aluminium mit Innenseilführung

für hohen Bedienkomfort und Schutz gegen Fahrendiebstahl

Nennhöhen 7 bis 10 m



Bayerischer Landtag, München



Mastkappe



Bediengehäuse  
SFS



Kurbelhissvorrichtung  
**FlagLift**,  
Handkurbel



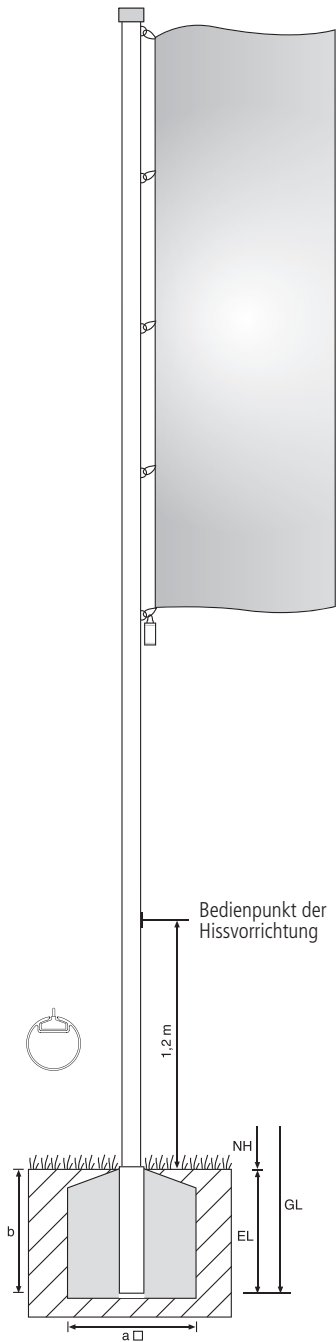
Zubehör:  
Fahnenstraffer,  
unverlierbar



# ZI100 · ZI100K

## Fahnenmasten mit zylindrischem Mastrohr und Hissvorrichtung

Legierung EN AW-6082T6, silber eloxiert, Beschläge aus Aluguß mit Pulverbeschichtung oder aus Edelstahl



Die Masten dieser Baureihe besitzen ein zylindrisches Mastrohr mit eingelassener Nut zur Aufnahme der Hissvorrichtung. Die Befestigung der Fahnen erfolgt mit deren Karabinern in den Ösen der Fahnentuchhalter. Der oberste Fahnentuchhalter ist ausgebildet als Zugschlitten mit Fahnenöse und wird vom Hissseil gezogen, die darunter liegenden Fahnentuchhalter laufen lose in der Mastnut und passen sich somit den unterschiedlichen Abständen der Fahnenkarabiner an. Die Hissvorrichtungen sind sowohl als **SFS-Variante** (mit PES-Hissseil) als auch als **FlagLift-Variante** (Kurbelhissvorrichtung mit Edelstahlseil) lieferbar. Beide Hissvarianten zeichnen sich aus durch hohen Bedienkomfort und größtmögliche Sicherheit gegen Fahnen Diebstahl. Findet häufiger Fahnenwechsel statt ist die Kurbelhissvorrichtung **FlagLift** vorteilhaft da diese schneller zu handhaben ist.

### ZI100

#### Hissvorrichtung -SFS (SchnellFixierSystem) mit PES-Seil (PES=Polyester) Die

klassische Innenseilführung mit dem im Mastrohr laufenden PES-Hissseil. Die Handhabung des Hissseiles erfolgt über das Bediengehäuse mit (SchnellFixierSystem) -SFS mit sperrbarem Türchen. Hissen und Abnehmen der Fahnen erfolgt durch Ziehen bzw. Nachlassen des Hissseiles. Bei Loslassen arretiert das Hissseil selbsttätig in der Spezial-Seilklemme im SFS-Gehäuse.



Hissen der Fahne durch horizontales Ziehen, Einholen durch Loslassen.



Nach dem Hissen Seil in Schlaufen legen und als Bund in das Bediengehäuse stecken.

### ZI100K

#### Kurbelhissvorrichtung FlagLift mit Hissseil aus Edelstahl Das patentierte Kurbel-Hissystem **FlagLift** besteht aus dem Kompaktantrieb mit VA-Antriebsrad, dem VA-Hissseil und dem Langschlitten mit Federvorspannung. Alle Bauteile befinden sich in der Mastnut. Die Seilarretierung wird durch eine Federbremse bewirkt, die durch einfaches Anheben des Sicherungsriegels das Antriebsrad blockiert und den Steckerzug für die Handkurbel verschließt. Die Entriegelung erfolgt mittels eines Spezial-Entsperrstiftes in einem Handgriff.



Entsperrstift ziehen, Riegel nach unten schieben: **ENTSICHERN**



Kompaktantrieb, Handkurbel mit Entsperrstift

#### Technische Daten:

Nennhöhe (NH) in m	7,00	8,00	9,00	10,00*
Gesamtlänge (GL) in m	7,80	8,80	9,80	10,00
Erdlänge (EL) in m	0,80	0,80	0,80	0,45
Mastrohr-Ø in mm	100 x 5	100 x 5	100 x 5	100 x 5
Max. Fahnengröße in m	4 x 1,50	4 x 1,50	5 x 1,50	5 x 1,50
Gewicht in kg	40	45	50	77

\*nur lieferbar auf Kipphalterung

**Lieferumfang Standard:** Mastrohr mit funktionsbereiter Hissvorrichtung, 5 Fahnentuchhalter in Mastnut, 1 Fahnenstraffergewicht 450 g, 2 Schlüssel (für SFS-System) oder 1 Handkurbel mit Entsperrriegel (für **FlagLift**-System)

**Zubehör:** Fahnenstraffer unverlierbar, Fahnenstraffergewicht Jumbo 675 g

#### Fundamentplan

Nennhöhe m (NH)	Abmessungen m	
	a	b
7,00	0,80	0,80
8,00	0,85	0,90
9,00	0,90	0,90
10,00	1,00	0,90

Angaben zu den Fundamentgrößen sind nur informativ, verbindliche Fundamentgrößen und Fundamentausbildungen ergeben sich aus dem Fundamentplan, der im Auftragsfall zur Verfügung gestellt wird.

#### Fahnenkonfektion

Es können alle gängigen, frei auswehenden Fahnen gehisst werden. Die maximal zulässigen Fahnenengrößen sind unter den technischen Daten aufgeführt. Abgespannte Bannerfahnen sind grundsätzlich ab 7 Beaufort (50 – 61 km/h) Wind abzunehmen.



Obersten Fahnenkarabiner in Öse des Zugschlittens einhaken.



Mittleren Karabiner in die Ösen der Fahnentuchhalter einhaken.



Untersten Karabiner – zusammen mit Fahnenstraffergewicht in Öse des untersten Fahnentuchhalters einhaken.

#### Standstabilität

Masten beflaggt standstabil nach DIN EN 1991-1-4N/A, Windzone I.

	Standard					
	Zentrierhülse aus Alu	Zentrierhülse aus Alu mit Verdreh- und Entnahmeschutz	Justierhalterung aus Stahl, feuerverzinkt	Kipphalterung aus Stahl, feuerverzinkt	Bodenhalterung <b>vario</b>	Wandhülse aus Stahl, feuerverzinkt
<b>Zubehör/ Bemerkung</b>	Aludeckel	Aludeckel	Schraubdeckel		Sonderdeckel	bis NH 7 m